

22nd July 1964]

திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, மைனர் இரங்குஷன் ஸ்கமூக்காக சிமெண்ட் கேட்டபோது அது பற்றாக் குறை காரணமாகவும், எம்ர்ஜென்சி கர்ரணமாகவும், அதற்கு சிமெண்ட் அதிகமாக உபயோகப்படுத்தக் கூடாது என்று காரையிலே கட்டவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகையால் இனிமேலாவது ஓரளவு சிமெண்ட் கிடைக்க நம்முடைய கட்டுப்பாட்டைத் தளர்த்துவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : சிமெண்ட் தாராளமாக இருக்கும்போது நிச்சயமாக கட்டுப்பாட்டைத் தளர்த்துவார்கள்.

திரு. முனு. ஆதி : தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்து யூனியன் கமிஷனரிடம் போய் விவசாயிகள் கேட்கும்போது தாசில்தாரிடம் போங்கள் என்று சொல்லுகிறார். தாசில்தாரிடம் போய் கேட்கும் போது கமிஷனரிடம் போங்கள் என்று அவர் சொல்லுகிறார். விவசாயிகளுக்கு சிமெண்ட் கொடுக்கப்படுவதில்லை. விவசாயி தனக்கு சுமண்ட் கிடைக்க வேறு ஏதேனும் செய்ய அரசாங்கத் திருகு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : பஞ்சாயத்து யூனியனில் கமிஷனராகப் பணியாற்றுவது டெபுடி கலெக்டர் தான். அவர்கள் நல்ல முறையில் பணியாற்றுகிறார்கள். பொறுப்பு கமிஷனருக்கு இருக்கிறது பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலையை கவனிக்க அவர்கள் தான் இதை கவனிப்பார்கள். ஆகவே இப்போது இருக்கும் திட்டத்தை மாற்றுவதற்கில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Highways Research Station

* 621 Q.—SRI P. K. MOOKIAH THEVAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether any 'no objection' certificates were obtained by the Highways Research Station from the Employment Exchange during 1962-63 and the posts to which such certificates were taken and when they were taken; and

(b) the details as to how the certificates were utilised and selections made?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) No.

(b) Does not arise.

சென்னை கன்னியாகுமரி கரையோர சாலை

* 622. கேள்வி—திரு. முனு. ஆதி :

திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை :

} கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை, கன்னியாகுமரி கரையோர சாலையை மத்திய பெருஞ்சாலையாக்கும் திட்டம் குறித்து மத்திய அரசாங்கத் திடமிருந்து தகவல் ஏதேனும் வந்துள்ளதா?

(ஆ) இத்திட்டம் நிறைவேறுவதில் ஏற்பட்டுள்ள தடங்கல் என்ன?

(உ) எப்போது இத்திட்டத்தை அமுல்படுத்த உத்தேசம்?

[22nd July 1964]

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) to (c): The East Coast Road Scheme is one among the several schemes recommended to the Government of India for inclusion in the Third Five-Year Plan for National Highways. The Government of India, however, due to limited funds, did not accommodate this scheme in the Third Five-Year Plan for National Highways in this State. They were again addressed in the matter with no better results. Pending approval of Government of India, this Government sanctioned the investigation and preparation of plans and estimates for the scheme. According to the preliminary survey, the cost of the scheme is expected to be Rs. 9.25 crores. Meanwhile to accommodate the enormous increase in industrial and defence traffic during the past decade a scheme for improvements to roads in and around industrial areas to the tune of Rs. 10 crores has been drawn up and the Government of India have been addressed for treating the works comprised in the Scheme as Centrally sponsored schemes and grant financial assistance to the extent of Rs. 10 crores. This Industrial Development Road Scheme includes provision of bridges at major river crossings, and upgrading the southernmost portion to provide continuity for utilising the existing roads on the East Coast. The work will be taken up should the Government of India agree to give necessary financial assistance.

திரு. முனு. ஆதி: தலைவர் அவர்களே, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கிடைக்காது என்று அமைச்சர் சொல்லுகிறார்கள். அதை மெலும் மாநில அரசாவது அக்கரை எடுத்து நான்காவது திட்டத்திலாவது எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: மாநில அரசு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்க நிச்சயமாக அக்கரை எடுப்பது மாத்திரமல்ல, என்னுடைய முயற்சி இந்த மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே வேலையைத் தொடங்க வேண்டும் என்பது. அதற்கான முயற்சிகளெல்லாம் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் உருவான பிறகு சென்னை நகரத்தில் இருக்கக்கூடிய எல்லோருக்கும் தெரியும், இங்கே ஏராளமாக தொழில்கள் வந்த பிறகு தேவையே கடுமையாக வளர்ந்திருக்கிறது. இண்டஸ்ட்ரியல் ரோட்வையெல்லாம் அதிகப்படுத்த வேண்டும், அதே நேரத்தில் பலப்படுத்தவேண்டும், இன்னும் ஏராளமாகப் போடவேண்டும் என்ற தேவை இருக்கிறது. அதையெல்லாம் பரிசீலனை செய்யும்போது நமது மாகாணத்தைப் பொறுத்த வரையில் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஏராளமாக பணம் ஒதுக்கவேண்டும். ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடெப் பொறுத்த வரையில் விரைவாக நடத்த வேண்டுமென்று இன்வெஸ்ட்மெண்ட்ஷன் நடத்தி முடித்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு சில ஜில்லாக்களில் போர்ப் பார்த்தால் மாகாண அரசாங்க நிதியைக் கொண்டு ஆங்காங்கு ரோடை கிர்ப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மொத்தமாக கீர்ப்பெற்றாக வேண்டும். அதற்கு விசேஷ கவனம் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம்.

22nd July 1964]

திரு. மா. இராசாங்கம் : மதுரையிலிருந்து குமுழிக்கும் திண்டுக் கல்லிலிருந்து குமுழிக்கும் போகும் ஸ்டேட் ஹைவேஸ் ரோடை. . . .

MR. SPEAKER : This question does not arise out of the main question. The main question relates to the coastal road from Madras to Kanyakumari.

திரு. கேஜர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : ஸூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்திக்காகவும், சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை விளையில் அமல் நடத்தவும் இந்த ரோடு மிக அத்தியாவசியமாக இருக்கிறது. ஆகவே, முதலில் இந்த ரோடை எடுத்து வேலை செய்ய அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதையெல்லாம் மனதில் வைத்துத் தான், அதே நேரத்தில் மாகாணத்தில் இருக்கிற மற்ற தேவைகளை வைத்துத்தான் திட்டம் உருவாக்குகிறோம். மத்திய அரசு கைத்ததைப் பொறுத்தவரையில் மூன்று வருஷங்களுக்கு முன்பு இந்த ரோடுகளைப் பொறுத்தவரையில் மத்திய அமைச்சர் ஸ்ரீமான் ராஜ்பகதூர் அவர்கள் சொன்னார்கள், சேது சமுத்திர ரஸ்தாவைப் போடவேண்டுமென்று சொல்லும்போது, 'ராமைய்யா அவர்கள் இந்த ரோடைப் போடவேண்டுமென்று சொல்லுகிறார், மற்ற ரோடுகளையெல்லாம் விட்டு விட்டு இந்த ரோடைப் போட்டு விடுவோமா, என்று சொன்னார். அரசாங்கம் ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடை மாத்திரம் நினைக்கவில்லை. நமது திட்டங்கள் மாகாண தேவைக்கு ஏற்ற வகையில் அமைந்திருக்கிறது. ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடையும் போட முயற்சி எடுத்திருக்கிறோம். ஸூத்துக்குடி துறைமுகங்கள், சேதுசமுத்திரத் திட்டம் மட்டுமல்ல, அதை விட ஸ்பீஷிக்கு, கடலூர் பிராந்திய மினவர்களுக்கு உபயோகமாக, மின் பிடி தொழில் வேகமாக வளர்மகவும் அவசியம் என்று வற்புறுத்திக் கூறிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இந்த கிழக்குக்கரை ஓர ரோடு, நான் நேற்று குறிப்பிட்டது போலவே. பாதுகாப்பு நடவடிக்கை களுக்கும், இப்பொழுது இருக்கிற அவசர நிலைமைக்கும் மிகவும் அவசியம். ஆகவே, இதை அவசர கால திட்டமாகக் கருதி, மூன்றுவது ஐந்தாண்டு திட்டத்திலேயே இதையும் அனுமதிப் பதற்கு சர்க்கார் முயற்சிப்பார்களா?

MR. SPEAKER : Hon. Members are repeating only what others are saying.

திரு. எம். தண்டாயுதபாணி : இந்தச் சாலையின் மொத்த நீளம் எவ்வளவு? மாகாண அரசின் நிதியைக் கொண்டு எந்தெந்த லில்லாவிலே வேலை செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : மொத்த நீளத்தினுடைய விவரம் இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை. ஆனால் எனக்கு ஞாபகம். இராமநாதபுரம் லில்லாவிலும், தஞ்சை லில்லாவிலும் மாகாண அரசாங்கத்தினுடைய கொஞ்ச நிதியைக் கொண்டு அதைப் படுத்து பார்சுக்குக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நாம் நினைக்கக்கூடிய தேவையை பூர்த்தி செய்யக்கூடிய முறையிலே அந்த ரோடு அமையும்.

[22nd July 1964]

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜ் : இந்த ரோடினுடைய ரூப ராகமும் போடப்பட்டு பூர்த்தியாகி விட்டதா? ஸ்டேட் ஹைவேஸி லாவது அவசரமாக முழு பாகத்தையும் எடுத்துக்கொள்வதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தனியாகக் கேள்வி போட வேண்டும்.

மாணவர் உணவு விடுதிகள் (அரிசனங்கள்)

* 625 கேள்வி—திரு. இரா. நாராயணன் : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ் நாட்டில் அரசாங்க பள்ளிகளில் உள்ள உணவு விடுதிகளில் உள்ள எல்லா மாணவர்களும் சொறி ஏற்பட்டு அவதிப்படுவது உண்மையா?

(இ) எல்லா உணவு விடுதிகளுக்கும் மருந்துகள் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறதா?

(உ) எதனால் இந்த வியாதி பரவி வருகிறது என்பதை அரசாங்கம் விசாரித்ததா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) அரிசன நலத்துறையினால் அரசாங்க நிதியிலிருந்து நடத்தி வரும் ஹாஸ்டல்களைக் கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிடுகிறார் என்று நினைக்கிறேன். கல்வித் துறையினர் இந்த ஹாஸ்டல்களை நடத்துவதில்லை. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், மூப்பைக்குடிக்காடு அரசாங்க மாணவர் விடுதியில் இருந்த உயர்நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள் சென்ற ஆண்டு சொறி, சிரங்கினால், பாதிக்கப்பட்டிருந்ததாக அரசினருக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. வேறு எந்த ஹாஸ்டலிலிருந்தும் அல்லாது மாணவர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்படவில்லை.

(இ) அரசாங்க விடுதிகளில் தங்கியிருக்கும் மாணவர்களுக்கு நோய் கண்டால், அவர்கள் அருகிலுள்ள மருத்துவமனைக்கோ அல்லது உள்ளூரிலுள்ள அரசாங்க மருத்துவ மனைகளுக்கோ எடுத்துச் செல்லப்படுகிறார்கள். இம்மாநிலத்திலுள்ள அரசாங்க விடுதிகளில் தங்கியுள்ள மாணவர்களுக்கு அவ்வப்போது மருத்துவ பரிசோதனை செய்வது பற்றியும் அரசாங்கம் யோசித்து வருகிறது.

(உ) ஆம். மருத்துவ அதிகாரிகளின் அறிக்கைப்படி சொறி, சிரங்கு பரவுவதற்கான காரணங்கள் கீழ் வருமாறு --

(1) இடவசதியும், காற்றோட்டமும், வாய்ந்த சுகாதார சூழ்நிலையின்மை

(2) சிறுவர்கள் குளிக்கவும், துணிகள் துவைக்கவும், துணிகளை உலர்த்தவும் போதிய வசதிகள் இன்மை;

(3) சலவைத் தொழிலாளர்களின் உடல் பரிசீலனை செய்யப் படாமை; துணிகளைத் துவைக்கையில் அவற்றிலுள்ள கிருமிகள் முற்றிலும் நீங்காத வகையில் துவைத்தல்;

(4) இச் சிறுவர்களுக்கு 'பி' விட்டபின் சத்துக் குறைந்திருத்தல்.